

Spis treści / Contents / содержание / Contenu / Inhalt

PL: 2-5

ENG: 6-9

RUS: 10-13

FR: 14-17

DE: 18-21

PL

Truck Nadwozie PRO

Marka samochodu

- Mercedes-Benz

Wymiary

- Wymiary wewnętrzne nadwozia: DMC max 12t
- Długość: 7m
- Szerokość: 2,4m
- Wysokość: około 2,3m (zależna od podwozia i wysokości całkowitej nie przekraczającej 4m)

Konstrukcja nadwozia i zabudowy

- Rama pośrednia stalowa, cynkowana ogniowo
- Nadwozie niepołączone z kabiną samochodu
- Nadkola wpuszczane do wnętrza nadwozia, nadwozie obniżone
- Kątowniki okalające aluminiowe lakierowane na kolor biały
- Spojler dachowy z owiewkami bocznymi
- Ściany wzmocnione 3 listwami aluminiowymi umożliwiającymi powieszenie sprzętu lub wykonanie zabudowy
- Obniżone ściany i schowki w nadwoziu pod podłogą

Podłoga

Podłoga wzmocniana ze sklejki 15 mm, mocowana do ramy nadwozia i zabezpieczona wykładziną medyczną o podwyższonej ścieralności firmy FORBO (kolor szary, czarny, niebieski, drewnopodobna)

Ściany i dach (izolacja)

- Ściany wykonane jako płyty warstwowe z laminatu z izolatorem STYROFOAM o grubości 43 mm
- Dach wykonany jako płyta warstwowa z laminatu z izolatorem STYROFOAM o grubości 43 mm, zabezpieczający pojazd przed nagrzewaniem

Nadkola

- Nadkola
- Chłapacze

Drzwi, klapy i okna

- Drzwi boczne na prawym boku o szerokości 900 mm, umieszczone 65 cm od czoła samochodu

Oświetlenie

- Oświetlenie zewnętrzne nadwozia LED zgodne z przepisami ruchu drogowego

Systemy dodatkowe i dokumentacja

- Kamera cofania
- Kratki wentylacyjne – 2 szt.
- Komplet dokumentów do rejestracji

Truck Nadwozie MEDYCZNE

Marka samochodu

- Mercedes-Benz

Wymiary

- Wymiary wewnętrzne nadwozia: DMC max 12t
- Długość: 7m
- Szerokość: 2,4m
- Wysokość: około 2,3m (zależna od podwozia i wysokości całkowitej nie przekraczającej 4m)

Konstrukcja nadwozia i zabudowy

- Rama pośrednia stalowa, cynkowana ogniowo
- Nadwozie niepołączone z kabiną samochodu
- Nadkola wpuszczane do wewnątrz nadwozia, nadwozie obniżone
- Kątowniki okalające aluminiowe lakierowane na kolor biały
- Spojler dachowy z owiewkami bocznymi
- Ściany wzmocnione 3 listwami aluminiowymi umożliwiającymi powieszenie sprzętu lub wykonanie zabudowy
- Obniżone ściany i schowki w nadwoziu pod podłogą

Podłoga

Podłoga wzmocniana ze sklejki 15 mm, mocowana do ramy nadwozia i zabezpieczona wykładziną medyczną o podwyższonej ścieralności firmy FORBO (kolor szary, czarny, niebieski, drewnopodobna)

Ściany i dach (izolacja)

- Ściany wykonane jako płyty warstwowe z laminatu z izolatorem STYROFOAM o grubości 43 mm
- Dach wykonany jako płyta warstwowa z laminatu z izolatorem STYROFOAM o grubości 43 mm, zabezpieczający pojazd przed nagrzewaniem

Nadkola

- Nadkola
- Chlapacze

Drzwi, klapy i okna

- Drzwi boczne na prawym boku o szerokości 900 mm, umieszczone 65 cm od czoła samochodu

Wejście i elementy wspomagające dostęp

- Schody z barierkami ułatwiającymi wejście do samochodu

Instalacja elektryczna

- Przyłącze prądu 400V 32A + kabel 25 m

Oświetlenie

- Oświetlenie zewnętrzne nadwozia LED zgodne z przepisami ruchu drogowego

Systemy dodatkowe i dokumentacja

- Kamera cofania
- Kratki wentylacyjne – 2 szt.
- Komplet dokumentów do rejestracji

ENG

Truck Body PRO

Car brand

- Mercedes-Benz

Dimensions

- Internal body dimensions: GVM max 12t
- Length: 7m
- Width: 2.4m
- Height: about 2.3 m (depending on the chassis and total height not exceeding 4 m)

Body and superstructure construction

- Hot-dip galvanized steel intermediate frame
- Body not connected to the car cabin
- Wheel arches recessed into the body, lowered body
- Aluminum surrounding angles painted white
- Roof spoiler with side deflectors
- Walls reinforced with 3 aluminum strips enabling the hanging of equipment or the construction of a structure
- Lowered walls and underfloor storage compartments in the bodywork

Floor

Reinforced floor made of 15 mm plywood, attached to the body frame and protected with a FORBO medical floor covering with increased abrasion resistance (gray, black, blue, wood-like)

Walls and roof (insulation)

- The walls are made of laminate sandwich panels with a 43 mm thick STYROFOAM insulator.
- The roof is made of a laminate sandwich panel with a 43 mm thick STYROFOAM insulator, protecting the vehicle against heating.

Wheel arches

- Wheel arches
- Guys

Doors, hatches and windows

- Side door on the right side, 900 mm wide, located 65 cm from the front of the car

Lighting

- LED exterior body lighting compliant with road traffic regulations

Additional systems and documentation

- Reversing camera
- Ventilation grilles – 2 pcs.
- Complete set of documents for registration

Truck Body MEDICAL

Car brand

- Mercedes-Benz

Dimensions

- Internal body dimensions: GVM max 12t
- Length: 7m
- Width: 2.4m
- Height: about 2.3 m (depending on the chassis and total height not exceeding 4 m)

Body and superstructure construction

- Hot-dip galvanized steel intermediate frame
- Body not connected to the car cabin
- Wheel arches recessed into the body, lowered body
- Aluminum surrounding angles painted white
- Roof spoiler with side deflectors
- Walls reinforced with 3 aluminum strips enabling the hanging of equipment or the construction of a structure
- Lowered walls and underfloor storage compartments in the bodywork

Floor

Reinforced floor made of 15 mm plywood, attached to the body frame and protected with a FORBO medical floor covering with increased abrasion resistance (gray, black, blue, wood-like)

Walls and roof (insulation)

- The walls are made of laminate sandwich panels with a 43 mm thick STYROFOAM insulator.
- The roof is made of a laminate sandwich panel with a 43 mm thick STYROFOAM insulator, protecting the vehicle against heating.

Wheel arches

- Wheel arches
- Guys

Doors, hatches and windows

- Side door on the right side, 900 mm wide, located 65 cm from the front of the car

Entrance and access aids

- Stairs with railings to facilitate entry to the car

Electrical installation

- Power connection 400V 32A + 25 m cable

Lighting

- LED exterior body lighting compliant with road traffic regulations

Additional systems and documentation

- Reversing camera
- Ventilation grilles – 2 pcs.
- Complete set of documents for registration

RUS

Кузов грузовика PRO

Марка автомобиля

- Мерседес-Бенц

Размеры

- Внутренние габариты кузова: максимальная полная масса 12 т.
- Длина: 7 м
- Ширина: 2,4 м
- Высота: около 2,3 м (в зависимости от шасси, общая высота не превышает 4 м)

Конструкция кузова и надстройки

- Промежуточная рама из горячеоцинкованной стали
- Кузов не соединен с салоном автомобиля.
- Колесные арки утоплены в кузов, кузов занижен
- Алюминиевые уголки, окрашенные в белый цвет.
- Спойлер на крышу с боковыми дефлекторами
- Стены усилены тремя алюминиевыми полосами, что позволяет подвешивать оборудование или возводить конструкции.
- Заниженные стенки и отсеки для хранения под полом кузова

Пол

Усиленный пол из 15-миллиметровой фанеры, прикрепленный к каркасу корпуса и защищенный медицинским напольным покрытием FORBO с повышенной износостойкостью (серый, черный, синий, имитирующий дерево).

Стены и крыша (изоляция)

- Стены выполнены из ламинированных сэндвич-панелей с теплоизоляцией из пенополистирола толщиной 43 мм.
- Крыша выполнена из ламинированной сэндвич-панели с теплоизоляцией из пенополистирола толщиной 43 мм, защищающей автомобиль от перегрева.

Колесные арки

- Колесные арки
- Ребята

Двери, люки и окна

- Правая боковая дверь шириной 900 мм расположена на расстоянии 65 см от передней части автомобиля.

Освещение

- Светодиодные наружные осветительные приборы кузова, соответствующие правилам дорожного движения.

Дополнительные системы и документация

- Камера заднего вида
- Вентиляционные решетки – 2 шт.
- Полный комплект документов для регистрации

Кузов грузовика МЕДИЦИНСКИЙ

Марка автомобиля

- Мерседес-Бенц

Размеры

- Внутренние габариты кузова: максимальная полная масса 12 т.
- Длина: 7 м
- Ширина: 2,4 м
- Высота: около 2,3 м (в зависимости от шасси, общая высота не превышает 4 м)

Конструкция кузова и надстройки

- Промежуточная рама из горячеоцинкованной стали
- Кузов не соединен с салоном автомобиля.
- Колесные арки утоплены в кузов, кузов занижен
- Алюминиевые уголки, окрашенные в белый цвет.
- Спойлер на крышу с боковыми дефлекторами
- Стены усилены тремя алюминиевыми полосами, что позволяет подвешивать оборудование или возводить конструкции.
- Заниженные стенки и отсеки для хранения под полом кузова

Пол

Усиленный пол из 15-миллиметровой фанеры, прикрепленный к каркасу корпуса и защищенный медицинским напольным покрытием FORBO с повышенной износостойкостью (серый, черный, синий, имитирующий дерево).

Стены и крыша (изоляция)

- Стены выполнены из ламинированных сэндвич-панелей с теплоизоляцией из пенополистирола толщиной 43 мм.
- Крыша выполнена из ламинированной сэндвич-панели с теплоизоляцией из пенополистирола толщиной 43 мм, защищающей автомобиль от перегрева.

Колесные арки

- Колесные арки
- Ребята

Двери, люки и окна

- Правая боковая дверь шириной 900 мм расположена на расстоянии 65 см от передней части автомобиля.

Вспомогательные средства для входа и доступа

- Лестница с перилами для облегчения посадки в автомобиль.

Электромонтаж

- Подключение питания: 400 В, 32 А + кабель 25 м.

Освещение

- Светодиодные наружные осветительные приборы кузова, соответствующие правилам дорожного движения.

Дополнительные системы и документация

- Камера заднего вида
- Вентиляционные решетки – 2 шт.
- Полный комплект документов для регистрации

FR

Carrosserie de camion PRO

marque de voiture

- Mercedes-Benz

Dimensions

- Dimensions internes de la carrosserie : PTAC max 12 t
- Longueur : 7 m
- Largeur : 2,4 m
- Hauteur : environ 2,3 m (selon le châssis et la hauteur totale ne dépassant pas 4 m)

Construction de la carrosserie et de la superstructure

- Cadre intermédiaire en acier galvanisé à chaud
- Carrosserie non reliée à l'habitacle
- Passages de roues encastrés dans la carrosserie, carrosserie abaissée
- Angles en aluminium peints en blanc
- Aileron de toit avec déflecteurs latéraux
- Murs renforcés par 3 bandes d'aluminium permettant la suspension d'équipements ou la construction d'une structure
- Parois abaissées et compartiments de rangement sous le plancher dans la carrosserie

Sol

Plancher renforcé en contreplaqué de 15 mm, fixé à la structure et protégé par un revêtement de sol médical FORBO à résistance accrue à l'abrasion (gris, noir, bleu, aspect bois).

Murs et toiture (isolation)

- Les murs sont constitués de panneaux sandwich stratifiés avec un isolant en polystyrène expansé de 43 mm d'épaisseur.
- Le toit est constitué d'un panneau sandwich stratifié avec un isolant en polystyrène expansé de 43 mm d'épaisseur, protégeant le véhicule contre la chaleur.

passages de roue

- passages de roue
- Les gars

Portes, trappes et fenêtres

- Porte latérale droite, de 900 mm de large, située à 65 cm de l'avant de la voiture

Éclairage

- Éclairage extérieur à LED conforme à la réglementation routière

Systemes et documentation supplémentaires

- Caméra de recul
- Grilles de ventilation – 2 pièces
- Dossier complet de documents pour l'enregistrement

Carrosserie de camion MÉDICALE

marque de voiture

- Mercedes-Benz

Dimensions

- Dimensions internes de la carrosserie : PTAC max 12 t
- Longueur : 7 m
- Largeur : 2,4 m
- Hauteur : environ 2,3 m (selon le châssis et la hauteur totale ne dépassant pas 4 m)

Construction de la carrosserie et de la superstructure

- Cadre intermédiaire en acier galvanisé à chaud
- Carrosserie non reliée à l'habitacle
- Passages de roues encastrés dans la carrosserie, carrosserie abaissée
- Angles en aluminium peints en blanc
- Aileron de toit avec déflecteurs latéraux
- Murs renforcés par 3 bandes d'aluminium permettant la suspension d'équipements ou la construction d'une structure
- Parois abaissées et compartiments de rangement sous le plancher dans la carrosserie

Sol

Plancher renforcé en contreplaqué de 15 mm, fixé à la structure et protégé par un revêtement de sol médical FORBO à résistance accrue à l'abrasion (gris, noir, bleu, aspect bois).

Murs et toiture (isolation)

- Les murs sont constitués de panneaux sandwich stratifiés avec un isolant en polystyrène expansé de 43 mm d'épaisseur.
- Le toit est constitué d'un panneau sandwich stratifié avec un isolant en polystyrène expansé de 43 mm d'épaisseur, protégeant le véhicule contre la chaleur.

passages de roue

- passages de roue
- Les gars

Portes, trappes et fenêtres

- Porte latérale droite, de 900 mm de large, située à 65 cm de l'avant de la voiture

Aides à l'entrée et à l'accès

- Escalier avec rampe pour faciliter l'accès à la voiture

installation électrique

- Alimentation électrique 400 V 32 A + câble de 25 m

Éclairage

- Éclairage extérieur à LED conforme à la réglementation routière

Systemes et documentation supplémentaires

- Caméra de recul
- Grilles de ventilation – 2 pièces
- Dossier complet de documents pour l'enregistrement

DE

LKW-Aufbau PRO

Automarke

- Mercedes-Benz

Abmessungen

- Innenmaße: zulässiges Gesamtgewicht max. 12 t
- Länge: 7 m
- Breite: 2,4 m
- Höhe: ca. 2,3 m (abhängig vom Chassis, die Gesamthöhe darf 4 m nicht überschreiten)

Karosserie- und Aufbaukonstruktion

- Zwischenrahmen aus feuerverzinktem Stahl
- Karosserie nicht mit der Fahrgastzelle verbunden
- In die Karosserie eingelassene Radkästen, tiefergelegte Karosserie
- Aluminium-Umrandungswinkel weiß lackiert
- Dachspoiler mit Seitenabweisern
- Mit 3 Aluminiumstreifen verstärkte Wände ermöglichen das Aufhängen von Geräten oder den Aufbau einer Struktur.
- Abgesenkte Wände und Unterflur-Staufächer in der Karosserie

Boden

Verstärkter Boden aus 15 mm Sperrholz, befestigt am Karosserierahmen und geschützt mit einem FORBO-Medizinbodenbelag mit erhöhter Abriebfestigkeit (grau, schwarz, blau, holzoptik)

Wände und Dach (Dämmung)

- Die Wände bestehen aus Laminat-Sandwichpaneelen mit einer 43 mm dicken Styropor-Isolierung.
- Das Dach besteht aus einer Laminat-Sandwichplatte mit einer 43 mm dicken Styropor-Isolierung, die das Fahrzeug vor Überhitzung schützt.

Radkästen

- Radkästen
- Jungs

Türen, Luken und Fenster

- Seitentür auf der rechten Seite, 900 mm breit, 65 cm von der Fahrzeugfront entfernt.

Beleuchtung

- LED-Außenbeleuchtung gemäß den Straßenverkehrsvorschriften

Zusätzliche Systeme und Dokumentation

- Rückfahrkamera
- Lüftungsgitter – 2 Stück.
- Vollständiger Dokumentensatz für die Registrierung

LKW-Aufbau MEDIZINISCHER

Automarke

- Mercedes-Benz

Abmessungen

- Innenmaße: zulässiges Gesamtgewicht max. 12 t
- Länge: 7 m
- Breite: 2,4 m
- Höhe: ca. 2,3 m (abhängig vom Chassis, die Gesamthöhe darf 4 m nicht überschreiten)

Karosserie- und Aufbaukonstruktion

- Zwischenrahmen aus feuerverzinktem Stahl
- Karosserie nicht mit der Fahrgastzelle verbunden
- In die Karosserie eingelassene Radkästen, tiefergelegte Karosserie
- Aluminium-Umrandungswinkel weiß lackiert
- Dachspoiler mit Seitenabweisern
- Mit 3 Aluminiumstreifen verstärkte Wände ermöglichen das Aufhängen von Geräten oder den Aufbau einer Struktur.
- Abgesenkte Wände und Unterflur-Staufächer in der Karosserie

Boden

Verstärkter Boden aus 15 mm Sperrholz, befestigt am Karosserierahmen und geschützt mit einem FORBO-Medizinbodenbelag mit erhöhter Abriebfestigkeit (grau, schwarz, blau, holzoptik)

Wände und Dach (Dämmung)

- Die Wände bestehen aus Laminat-Sandwichpaneelen mit einer 43 mm dicken Styropor-Isolierung.
- Das Dach besteht aus einer Laminat-Sandwichplatte mit einer 43 mm dicken Styropor-Isolierung, die das Fahrzeug vor Überhitzung schützt.

Radkästen

- Radkästen
- Jungs

Türen, Luken und Fenster

- Seitentür auf der rechten Seite, 900 mm breit, 65 cm von der Fahrzeugfront entfernt.

Zugangshilfen

- Treppe mit Geländer zum leichteren Einstieg ins Auto

Elektrische Installation

- Stromanschluss 400 V 32 A + 25 m Kabel

Beleuchtung

- LED-Außenbeleuchtung gemäß den Straßenverkehrsvorschriften

Zusätzliche Systeme und Dokumentation

- Rückfahrkamera
- Lüftungsgitter – 2 Stück.
- Vollständiger Dokumentensatz für die Registrierung